DOPPIOZERO

L'America di Moravia

Claudio Castellacci

22 Novembre 2020

Che ve ne sembra dellâ?? America? Bella domanda. Se lo chiedeva, già negli anni quaranta, lo scrittore William Saroyan in un celebre racconto dal titolo omonimo. E oggi? Oggi sarebbe appropriato rispondere con unâ?? altra domanda: quale America? Quella meschina di Trump, o quella sommessa di Biden? Quella fanatica e oscurantista della *Bible Belt*, o quella della cultura delle Grandi Università dellâ?? Ivy League, della scienza, di centri come il MIT, il JPL, il Caltech? E ancora, lâ?? America della East Cost, di New York, o quella della West Coast, di Los Angeles? Quale, dunque?

Cominciando dallâ??ultima domanda câ??Ã" da rispondere con lâ??ovvietà con cui, da sempre, qualcuno fa presente che â??New York non Ã" lâ??Americaâ?•, come, altrettanto, non lo Ã" Los Angeles, e nessuna delle due Ã" uguale allâ??altra, anzi, secondo la percezione che ne hanno i locali (e che aveva avuto anche Andy Warhol), New York non Ã" che un pezzo distaccato di Europa, mentre Ã" Los Angeles la vera *polis* americana.

Sar \tilde{A} per questo che, fin dallâ??inizio del secolo scorso, i â??viaggiatori letteratiâ?• europei hanno prediletto New York e, salvo episodiche, fuggevoli eccezioni hanno preferito giocare su un terreno pi \tilde{A}^1 o meno familiare (s \tilde{A} ¬, qui \tilde{A} " tutto un poâ?? pi \tilde{A}^1 ciclopico, la gente \tilde{A} " pi \tilde{A}^1 nevrotica, tutti corrono, taxi quando piove o nevica non si trovano, ma a Milano non \tilde{A} " che sia poi cos \tilde{A} ¬ diverso).

Di Americhe ce ne sono tante, compresa quella dal sapore di due uova al tegamino incontrata da Alberto Moravia in un drug-store di Harlem, appena sbarcato dal piroscafo che lâ??aveva traghettato dallâ??Italia del 1935 sullâ??orlo della guerra dâ??Etiopia, a un mondo di *Masscult*, come lo chiamerà Dwight Macdonald, e che troverà per molti versi, alieno.

Moravia, come parecchi della sua generazione, vagheggiava lâ??America, sognava soprattutto di viaggiare, lui più di altri, perché ammalatosi di tubercolosi ossea allâ??età di otto anni passerà i successivi dieci tra casa e sanatorio. «Allâ??immobilità del corpo sopperiva lâ??agilità della mente, lanciata in avventure memorabili incontro allâ??ignoto. Ã? solo con un balzo allâ??indietro, negli anni dellâ??infanzia, è solo risalendo al desiderio di vita covato nella malattia che si può capire il cosmopolitismo di Moravia, il bisogno mai sopito di sentire la frenesia della partenza, di andare, essere altrove, conoscere», scrive Alessandra Grandelis, curatrice del volume *Lâ??America degli estremi* che raccoglie trentâ??anni di reportage a stelle e strisce, che Bompiani, suo editore storico, ha appena mandato in libreria per ricordare lâ??anniversario della morte dello scrittore scomparso nel 1990. Resoconti di viaggi americani, che vanno dal 1936 al 1969, in cui si mescola «il fascino, gli interrogativi e i dubbi verso lâ??irresistibile impero culturale americano e lâ??esportazione su larga scala del modello capitalista».



Modello che, nella città di New York, in particolare nellâ??isola di Manhattan, si traduce, anche grazie a ciò che lâ??architetto Rem Koolhaas, definisce «la tecnologia del fantastico», in monumentali opere di architettura, i â??grattanuvoleâ?• di futuristica memoria, quei grattacieli che Bernard Berenson assimila alle torri del borgo medievale di San Gimignano e che, per i â??viaggiatori letteratiâ?•, diventano lâ??allegoria di una cittÃ, a sua volta metafora dellâ??America stessa.

I grattacieli sono anche il Grande Tema iconico che ritorna, sistematicamente, negli scritti di questi umanisti pellegrini che, ironizza lo scrittore, giornalista, saggista, regista, sceneggiatore Mario Soldati, appena sbarcati a *neviorche* si illudono di raccontarli in modo nuovo, tanto che lâ??â??Arrivo a New Yorkâ?• e la â??Descrizione dei Grattacieliâ?• sono diventati temi per un facile sfoggio di bravura letteraria, un pezzo obbligato dei tanti â??grattacielistiâ?•.

A loro difesa câ??Ã" da dire che, nei primi anni del novecento, gli unici riferimenti iconografici a cui costoro possono attingere sono le cartoline inviate dagli emigrati, le illustrazioni di rotocalchi e libri, qualche cinegiornale della Incom o dellâ??Istituto Luce, come â??Il dirigibile Baby in volo su Manhattanâ?• del 1928, oppure â??Danze sui grattacieli di New Yorkâ?• del 1929, oppure ancora â??I pulitori di finestre di grattacieli dopo le bufere di neveâ?• del 1934.

Lâ??America come illustrazione

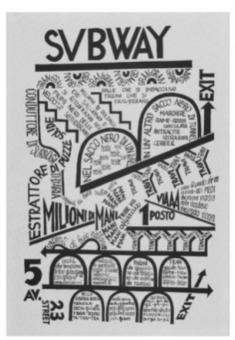
Al grattacielismo, seppure in tono minore, non sfugge neppure il giovane Alberto Moravia che in una corrispondenza del 1936 (â??Il paese del lusso per tuttiâ?•), così li descrive: «grigi e gelidi nellâ??aria nuda, con le cuspidi dorate scintillanti al sole dâ??inverno».

Passato il primo impatto iconico, New York \hat{a} ?? o meglio \hat{A} «Nuova York \hat{A} », come la chiama lui, e come far \tilde{A} pi \tilde{A}^1 tardi, con un pizzico di ironico snobbismo, Ruggero Orlando, storico corrispondente RAI \hat{a} ?? gli appare, s \tilde{A} ¬, citt \tilde{A} apparentemente organizzatissima, ma pi \tilde{A}^1 che altro \hat{A} «una metropoli orientale, molle, informe, sterile, disorganizzata e soprattutto lussuosa. Una metropoli di schietto carattere assiro-caldaico; e non importa che vi si parli inglese e stia migliaia di chilometri lontana dal deserto dove crebbe e prosper \tilde{A}^2 Babilonia \hat{A} ».

A Nuova York si vedono davvero cose â??dellâ??altro mondoâ?•, palazzi le cui dimensioni «che attraggono e atterriscono, insinuano il sospetto di un artefice non umano», avverte Mario Soldati anticipando, con lâ??intuizione dellâ??artista, lâ??avvento di unâ??era di algoritmi e di software sofisticatissimi che rivoluzioneranno le tecniche di costruzione, e permetteranno la realizzazione di opere capaci di sfidare la più scapestrata immaginazione.







Dal canto suo, solo col tempo Moravia si riappacificher \tilde{A} con i grattacieli. Anni pi \tilde{A}^1 tardi, smussata l \hat{a} ??effervescenza giovanile, assorbiti i primi vagiti di una globalizzazione a venire, lo scrittore trover \tilde{A} , alla

fine, che lo spettacolo architettonico offerto da Manhattan \tilde{A} " unico al mondo, che in fondo i grattacieli sono meravigliosi a vedersi: \hat{A} «si proiettano verso lâ??alto, si direbbe con velocit \tilde{A} crescente, come missili luminosi, rigati di cemento bianco, di acciaio grigio e di cristallo scintillante. Salgono su, su, verticali e vertiginosi, non finiscono, semplicemente si interrompono senza motivo, potrebbero essere molto pi \tilde{A}^1 alti, potrebbero anche non finire affatto, perdersi nel cielo. Non sono pi \tilde{A}^1 le torri a gradini babilonesi di anni or sono; fanno semmai pensare a una selva di computer giganteschi, ossia di cervelli meccanici assiepati in uno spazio esiguo. Manhattan sarebbe $\cos \tilde{A}$ un mazzo di computer che pensano e decidono per gli Stati Uniti, cio \tilde{A} " quanto dire per il mondo intero \hat{A} ».

Il primo impatto con lâ?? America? Due uova al piatto

� dunque in questa città manicomio e officina che, per dirla ancora con Rem Koolhaas, diventerà «la stele di Rosetta del XX secolo», che, nellâ??inverno del 1935, Alberto Moravia sbarca in fuga da unâ??Italia che, sono le sue parole, «Ã" rimasta intatta come ai tempi di Stendhal», e dallâ??aria pesante che si respira, come dicevamo, con lo scoppio della guerra dâ??Etiopia. Ã? il suo primo viaggio negli Stati Uniti, ed Ã" ospite della Casa Italiana della Cultura presso lâ??Università di Columbia, diretta da Giuseppe Prezzolini.

Era comunque almeno un anno che Moravia fremeva per partire: \hat{A} «Il mito dellâ??America non ce lâ??avevo, tuttavia sentivo quasi una indispensabilit \tilde{A} dellâ??andare in America, questo s \tilde{A} ¬. Per qualche mese ebbi come una piccola ossessione, perci \tilde{A}^2 quando arriv \tilde{A}^2 lâ??invito di Prezzolini, accettai subito di andare \hat{A} ».

Ci arriva a bordo del leggendario transatlantico *Rex*, uno dei vanti della cantieristica dellâ??era fascista, a cui, purtroppo, pochi mesi prima, il francese *Normandie*, al suo viaggio inaugurale, aveva soffiato il Nastro Azzurro, lâ??ambito trofeo assegnato alla nave passeggeri che deteneva il record di velocità di traversata dellâ??Atlantico.

Dunque, il 6 dicembre, dopo una navigazione agitata, Moravia sbarca e si reca al 1161 di Amsterdam Avenue. Prezzolini non câ??Ã". Lui non si perde dâ??animo: «Avevo fame e sono uscito», racconterà una vita più tardi, nel 1984, a Ugo Rubeo, allora giovane ricercatore di letteratura angloamericana alla â??Sapienzaâ?•, che ne raccoglierà le confessioni nel volume *Mal dâ??America* (Editori Riuniti, 1987). «Sono andato in un drug-store, e ho mangiato due uova al piatto. Questo fu il mio primo impatto con lâ??America».

Fra dicembre e gennaio, pescando a piene mani nella fornita biblioteca di â??Casa Italiaâ?•, Moravia prepara tre conferenze sul tema del personaggio nel romanzo italiano: da Manzoni a Verga, a Nievo, Fogazzaro, fino a Dâ??Annunzio e Svevo.

Nei mesi in cui soggiorna a New York, il Nostro non lavora ad alcun articolo sullâ?? America, occupato comâ?? Ã" ad assimilare quellâ?? eccesso vitalistico che lo travolge, e che, apparentemente, annacqua la sua creativitÃ. Credeva che nella sua vita fosse «caduta ogni fantasia e ogni curiosità », che avesse preso una «minacciosa andatura automatica. Mi alzavo, leggevo, andavo a mangiare in un ristorante qualsiasi, tornavo a leggere fino a sera, cenavo, leggevo di nuovo fino allâ?? ora di coricarmi. La sola idea di far qualcosa che non fosse strettamente necessaria al vivere quotidiano, mi ripugnava. Ogni immaginazione era morta in me, uccisa da non sapevo che gelo (...) Pian piano, insomma, mi sentivo diventare automa, per difetto di vitalitÃ, come tutti gli altri americani; con questa differenza, che loro lâ?? automatismo pare inebriarli; e a me sembrava di morirne».



Scriverà il resoconto della sua esperienza solo al rientro in Italia, dopo aver digerito, elaborato e assimilato quella massa di novitÃ, a mente fredda, sicuramente senza nostalgie.

«Viaggiare vuol dire uscire dalle abitudini, dai crucci, dalla noia profonda e crearsi ricordi improbabili e fantastici come sogni sognati nelle prime ore del mattino», annota Alberto Moravia in una â??corrispondenza a posterioriâ?•, scritta per *La Gazzetta del Popolo* (16 settembre 1936), al ritorno dal primo soggiorno americano. Viaggiare Ã" in effetti lâ??unico modo per evadere, per «sostituire i problemi morali con i paesaggi». E le vedute di New York non lasciano certo indifferente il Nostro che, ricordiamolo ancora una volta, arriva da unâ??Italia che negli anni trenta Ã" ancora un grande paese contadino e Roma una capitale provinciale.

Se si aggiunge poi che il ventinovenne futuro Grande Scrittore non Ã" ancora uomo di mondo, non del tutto preparato allâ??impatto con la prima linea dâ??America, si capisce bene che la città gli appaia come lâ??incarnazione di un futuro distopico, un luna-park, immagine che era già stata usata da Mario Soldati in *America primo amore*, e adotterà persino Simone de Beauvoir nel suo *Amérique au jour le jour* (1948). «Si gira con gli occhi spalancati e lâ??anima vuota tra le baracche e i vagoni dei saltimbanchi (...) Nuova York Ã" come la fiera: intontisce e abbaglia sul momento, ma poi non lascia che un ricordo senza peso».

La nuova razza: i materialisti dellâ??astratto

Il Moravia del 1936 non Ã" certo tenero con gli americani: nella sua analisi di semiotica sociale li paragona a una pittura piatta e senza volumi. «Lâ??europeo ha volume, lâ??americano non ne ha». Come il Golem, lâ??americano Ã" composto di elementi eterogenei nessuno dei quali gli appartiene; il Nostro gli rimprovera di essere â??specialistaâ?•, incapace di afferrare idee generali, il contrario dellâ??uomo del Rinascimento che vedeva il mondo come un tutto armonioso. «Nella sua parte cosciente lâ??americano si rivela come una mescolanza di cose udite per strada o lette nei giornali, di brandelli di annunzi economici e di prediche protestanti, di convenzionalitÃ, â??poncifsâ?• [NdA: nel senso di banale, privo di originalitÃ] e idee bellâ??e fatte che non si compongono mai, e come potrebbero?, in quello che noi chiamiamo una personalitÃ. Tutto Ã" buono per un americano, fango e ciarpame. Gli americani sono dei frammenti, con quello di doloroso che câ??Ã" talvolta nel sentirsi nientâ??altro che frammenti».

In pratica Moravia fa sua la critica che Adorno avrebbe rivolto, in seguito, al concetto di â??frammentarietà â?•. Il filosofo della Scuola di Francoforte aveva, infatti, intuito che la frammentarietà sarebbe diventata la cifra della cultura *Masscult* del nuovo millennio, e già allora etichettava come menzognero il piacere estetico immediato causato da brandelli incompleti di prodotti culturali senza che questi fossero retti da un sofisticato reticolo di correlazioni interdipendenti fra i contenuti stessi, il know-how che, per Adorno, costituisce il vero discrimine dellâ??essere colti.

I sentimenti di Moravia verso New York cambiano nel tempo, si ammorbidiscono, i giudizi saranno sempre meno *tranchant*. A Ugo Rubeo, nel libro intervista del 1987, già citato, dirÃ: «A me non piaceva la vita in America, e non mi piace neanche adesso. New York, tuttavia, mi piace molto, Ó molto bella: forse la città più bella del mondo, nel senso moderno, ovviamente. Però non ci vivrei, ecco tutto».

Dellâ??America, del gusto per lâ??iperbolico, lâ??eccentrico, lo smisurato, lâ??impensabile, il non regolabile, alla fine, confesserà di apprezzarne la â??folliaâ?•, la stravaganza di matrice anglosassone che ha partorito frutti nuovi, una razza nuova, gli americani, appunto, «materialisti dellâ??astratto».

Ã? dunque di questa asimmetria che sono fatte le sue corrispondenze.



 $\tilde{A}?$ sempre il rapporto degli americani con il denaro, con il profitto, con lâ??
opulenza percepita come nemica della qualit \tilde{A} , con lâ??
idea stessa di democrazia intesa come uguaglianza consumistica, ci
 \tilde{A}^2 che pi \tilde{A}^1

sconcerta e accomuna questa generazione di â??primi viaggiatoriâ?•, seppure di vedute assai diverse, a cui non sfugge lo stesso Moravia che sembra quasi rimpiangere «lâ??aristocratico modello umano delle civiltà europee del passato», a cui contapporre, in negativo, lâ??Average Man, lâ??uomo della strada, «modello umano democratico, ma non necessariamente liberale (...), colui che Ã" allâ??origine della frenesia manipolatrice di questo Paese».

Paese il cui potere, ammette, \tilde{A} " per \tilde{A}^2 bilanciato dalla sua grande fluidit \tilde{A} e vitalit \tilde{A} : nuove forze, nuove correnti scacciano le vecchie, \hat{A} «correggono gli antichi errori e conformismi, sia pure, talvolta, con nuovi errori e nuovi conformismi \hat{A} ».

I ritratti che Moravia fa dellâ??uomo e della donna americani sono talvolta impietosi. La donna, scrive, \tilde{A} " indubbiamente pi \tilde{A}^1 intelligente dellâ??uomo, per lo meno pi \tilde{A}^1 sensibile, anche se valuta tutto in termini di dollari (ecco che ritorna lâ??ossessione per il denaro). Ma, alla fine, la giustifica, le concede le attenuanti generiche perch \tilde{A} © se \tilde{A} " cos \tilde{A} ¬, non \tilde{A} " colpa sua, ma delle condizioni di vita del Paese che lâ??ha formata.

Lâ??uomo Ã", invece, «una macchina per produrre denaro e la donna lâ??oggetto più prezioso che egli possa acquistare con questo suo denaro. La donna lo sa, sa che per quegli uomini dal collo corto e dalla mascella brutale essa Ã" il solo elemento romantico in vite spaventosamente aride». Se poi il matrimonio ha spesso, come scrive Moravia, un carattere di concubinaggio legale, di associazione dâ??affari, câ??Ã" da chiedersi che razza di vita vivano questi americani.

Forse Ã" per questo che una delle grandi occupazioni di distrazione delle signore Ã" lo *shopping*, «la scorribanda per i negozi», come la chiama Moravia, che descrive orde femminili invadere Fifth Avenue, Madison Avenue, Broadway e dintorni, sciamare in negozi di ogni tipo «vivaci, instancabili, gutturali, garrule, esuberanti, curiose», sotterrate da pacchi, pacchetti e involti, tornare a casa con la sotterranea che ad ogni stazione raccoglie altre donne e altri pacchetti.

Insomma, ormai \tilde{A} " chiaro che la forza espansiva del modello economico americano non va proprio gi \tilde{A}^1 ai nostri \hat{a} ??viaggiatori letterati \hat{a} ?• E $\cos \tilde{A} \neg$ non ti aspetti che il pi \tilde{A}^1 duro critico dell \hat{a} ??edonismo della societ \tilde{A} consumistica, il cantore della purezza della cultura contadina, Pier Paolo Pasolini, di passaggio negli Stati Uniti, nell \hat{a} ??estate del 1966, resti folgorato dall \hat{a} ??America per cui, peraltro, non aveva mai nascosto un \hat{a} ??infatuazione irrazionale, e per cui Moravia lo chiamava \hat{a} ??comunista sentimentale \hat{a} ?•.

«Vorrei avere diciotto anni per vivere tutta una vita quaggiù», confida Pasolini a Oriana Fallaci (â??Un marxista a New Yorkâ?•, *Lâ??Europeo*). «New York non Ã" unâ??evasione: Ã" un impegno, una guerra. Ti mette addosso la voglia di fare, affrontare, cambiare: ti piace come le cose che piacciono a ventâ??anni».



E poi arrivano gli anni sessanta

Nel fatidico 1968, Moravia Ã" di nuovo in America, inviato per *Lâ??Espresso*. � tempo di Vietnam, di hippie, di droghe più o meno leggere, di acido, di Black Power, di Malcom X. Ã? tempo di paura sociale, di insicurezza per niente immaginaria, di violenza. Bobby Kennedy e Martin Luther King sono stati assassinati e il sogno americano sembra essere definitivamente sepolto con loro. «Perché un sistema politico, culturale, economico degenera? Di solito perché, per una misteriosa alchimia, le sue qualitÃ, nel tempo, si trasmutano in difetti», scrive un preveggente Moravia alla vigilia dellâ??arrivo di â??Tricky Dickyâ?• (Richard Nixon) alla Casa Bianca.

Lâ??anno successivo (sarà in pratica lâ??ultimo in cui elabora le proprie impressioni in una serie di articoli, dopodiché si dedicherà a conferenze accademiche) Moravia si occupa esclusivamente di corsa allo spazio. In compagnia di Norman Mailer, segue da Cape Kennedy lâ??emozione del lancio dellâ??Apollo 11 in partenza per la Luna, poi si sposta nella sala stampa del centro di controllo di Houston per lâ??allunaggio della capsula sul suolo del nostro satellite. Ã? sopraffatto, spaesato. Si aggrappa a McLuhan, scrive: «Non Ã" il messaggio quello che conta, ma il mezzo. Ossia non Ã" lo sbarco sulla Luna, ma il procedimento tecnologico dello sbarco».

Non si inquieta per il fatto che quel successo sia dovuto al lavoro di 126 scienziati tedeschi, coordinati dal barone Wernher Magnus Maximilian von Braun, ex Sturmbannfýhrer delle SS, che durante la seconda guerra mondiale si occupavano, a Peenemünde, della costruzione dei razzi V2 con cui i nazisti bombardavano Londra.

Annota piuttosto che la riuscita del progetto spaziale si deve proprio alle caratteristiche del neocapitalismo americano, \hat{A} «alla sua scatenata furia consumistica \hat{A} ». Va bene la Luna, va bene von Braun, ma, insomma, il consumismo, quello, proprio, non gli va gi \hat{A}^1 .

Eppure, \tilde{A} " nel suo primo viaggio, quello del 1936, che Moravia scrive: \hat{A} «Il viaggiatore non pu \tilde{A}^2 fare a meno di riconoscere che questa nuova civilt \tilde{A} non \tilde{A} " affatto negativa, n \tilde{A} © decadente. Si sente invece che la gran macchina dell \hat{a} ?? America funziona benissimo, \tilde{A} " viva e vitale e non si arrester \tilde{A} cos \tilde{A} ¬ presto \hat{A} ». Parole profetiche.

Se continuiamo a tenere vivo questo spazio Ã" grazie a te. Anche un solo euro per noi significa molto. Torna presto a leggerci e SOSTIENI DOPPIOZERO

