

DOPPIOZERO

Le macchine di Cipputi

Pietro Scarnera

11 Settembre 2023

Ora che presumibilmente Ã¨ in pensione, Cipputi compare meno spesso nelle vignette del suo creatore Altan. Ma quando appare Ã¨ perchÃ© sono in gioco valori importanti: a quasi 50 anni dalla sua prima vignetta, oggi lâ€™operaio metalmeccanico per antonomasia dispensa le sue perle di saggezza con la consueta amara ironia, ma col tempo ha acquisito quasi un ruolo di â€œgaranteâ€, come spiegava qualche anno fa lo stesso Altan in un dialogo con Michele Serra. Ã¨ un poâ€™ come se Cipputi fosse un presidente della Repubblica nel mondo del fumetto italiano.

Del resto esiste giÃ un monumento che lo raffigura: creato da Pietro Perotti (operaio di Mirafiori), il Cipputi tridimensionale in questi giorni fa bella mostra di sÃ© al Mast di Bologna, che fino al 30 settembre ospita la mostra [Animo, Cipputi!](#). In esposizione ci sono piÃ¹ di 200 vignette tra stampe e originali, in un percorso dagli anni â€™70 a oggi che Ã¨ anche un viaggio (a fumetti) nel mondo del lavoro in Italia.



MODELLO IN SCALA 1:10
PER IL MONUMENTO A CIPPUTI
MARZO 2018
ALTAN PEROTTI

A vederle radunate tutte insieme, dalle vignette di Altan emergono degli aspetti di cui normalmente non ci accorgiamo. Ad esempio: il nostro operaio ci ha messo un po' a guadagnare il suo celebre cognome. In una teca c'è la sua primissima apparizione, una vignetta del 1976 in cui si chiama Cipputo con la "o"; in un'altra si chiama invece Cipponi, ma molto presto si afferma la sua vera identità: Cipputi con la "i" finale e basta, senza nome di battesimo. Al limite Cippa per gli amici. Del resto l'unico in fabbrica ad avere un cognome fisso, tutti gli altri innumerevoli operai non si ripetono mai due volte, anche se tra i requisiti per essere assunti sembra esserci un'abbondanza di zeta nel cognome, tra i vari Bigazzuti, Busdazzi, Pinazzi, Benvenazzi e Crusciolazzi.



Ancora in una delle prime vignette degli anni '70 due operai sono al lavoro su una macchina: la mano di uno dei due, mozzata, è caduta a terra, mentre dall'avambraccio monco zampillano gocce di sangue. «Son cose che capitano al massimo due volte», è la battuta che accompagna il disegno. Ma è l'unica vignetta in cui le macchine sono effettivamente minacciose ed è significativo che i due operai protagonisti non siano in realtà Cipputi (nessuno dei due indossa i suoi caratteristici occhiali tondi). Perché il rapporto di Cipputi con le macchine è diverso. Siamo abituati a vederlo comparire appoggiato alla macchina, o intento a oliarla, avvitarla, trapanarla, come fosse una sua estensione. Ma di solito vediamo una vignetta alla volta, e in quel caso la macchina si rappresenta la fabbrica o il lavoro. Invece, esplorando le 200 e passa vignette in mostra, ci si accorge che le macchine di Cipputi sono sempre diverse. Viene allora da chiedersi: ma che tipo di operaio è esattamente Cipputi? Dovrebbe essere un addetto alle presse, ma che cosa producono veramente le macchine su cui lavora?

DICE CHE
PER UNA VITA
NON ABBIAMO
CAPITO NIENTE.

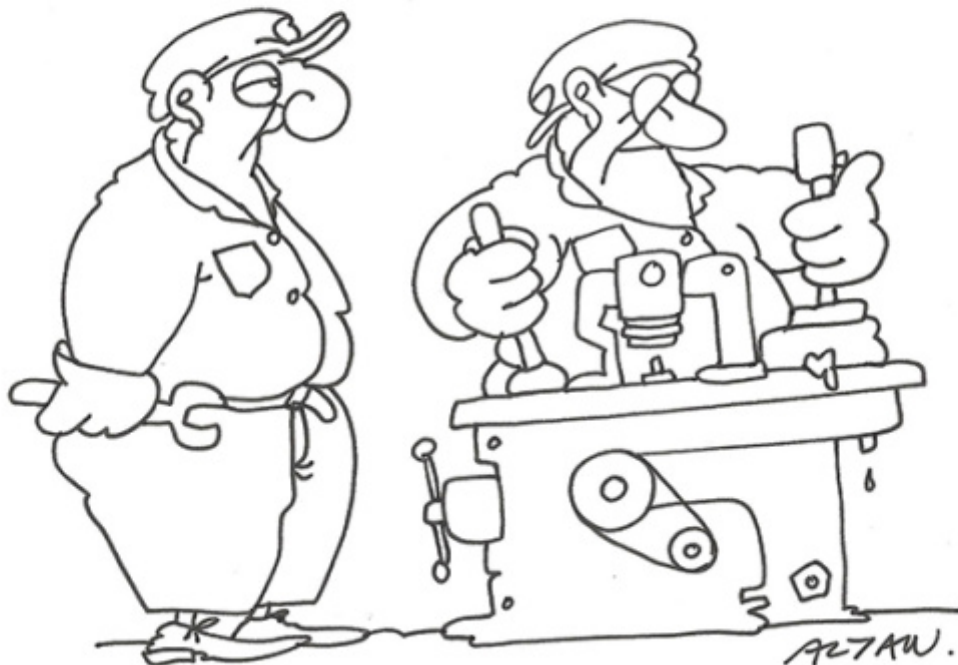
SIAMO STATI
TROPPO
SPENSIERATI,
BERSAZZI!



Il fatto Ã che le macchine di Cippiuti sono macchine fantastiche. Apparentemente solide, sono in realtÃ fragilissime come tutte le creature della fantasia, e piÃ¹ che a vere presse assomigliano alle macchine â?inutiliâ? di Bruno Munari. A loro Cippiuti si appoggia, le cura, a volte le maltratta. In una vignetta estiva se le porta dietro anche in vacanza: mentre gli altri costruiscono castelli di sabbia lui ha costruito una macchina. Sono lo scenario della maggior parte delle vignette in mostra, piÃ¹ raramente Cippiuti Ã in pausa, seduto a un tavolino a parlare con un collega, e ancora meno spesso Ã in famiglia. La macchina Ã insomma per Cippiuti lâ?equivalente della cuccia per Snoopy.

E SE FACESSIMO
UN PO'
DI OPPOSIZIONE?

DA TE
O A CASA MIA?



Le macchine di Cipputi sono sempre diverse, abbiamo detto, ma sono anche sempre uguali. Nonostante il trascorrere del tempo. I decenni passano, gli operai da protagonisti della scena politica vengono spinti sempre piÃ¹ in disparte, fin quasi a essere considerati estinti. CosÃ¬ nelle vignette degli anni â??80 Cipputi sembra trovare nelle sue macchine unâ??ancora: â??PerchÃ© vieni a turbarmi il mio placido tran tran?â?•, chiede al collega che gli parla dellâ??ennesima crisi. E poi in queste macchine non câ??Ã² segno di progresso tecnologico e tantomeno digitale. Pur nella loro fragilitÃ di macchine di carta, rimangono qualcosa di molto concreto, da oliare e saldare. E insieme alle macchine vengono gli attrezzi: chiavi inglesi giganti, pistole pneumatiche, tenaglie, leve, bottoni. E la tuta blu. Ma questa puÃ² variare, a seconda di quanto richiesto dai mercati o dai padroni, o anche come piccolo segno di ribellione. Una volta Cipputi Ã² a torso nudo, unâ??altra ha il cavallo troppo lasco. In un caso la tuta diventa da sci, per andare â??sulle Alpi con lâ??Agnelliâ?•.



ANIMO, CIPPUTI!

Un racconto di 50 anni
di lavoro in Italia nei
disegni di Altan

MAST.
Bologna

Gallery 0

PROROGATA
05.07—
30.09.20

Ingresso gratuito

In collaborazione con:



FARE DEL LAVORO, LA DUTTA E DELLA DUTTA
MARIO MORLA GUSTARE CULTURE A WORK.

A cosa servono, che cosa producano queste macchine, non sembra essere chiaro nemmeno allo stesso Cipputi. «Ma cos'è quel pezzo là?», gli chiedono mentre è intento a battere col martello su un'incudine. «Non so. So che dopo glielo passo a uno della Cisl che ci fa dei buchi. Poi viene uno della Uil e ci mette dei bulloni». Anche i pezzi che escono dalla macchina hanno una consistenza strana, plasmabile, assomigliano a strisce di liquirizia o a qualche dolciume uscito dalla fabbrica di cioccolato di Willy Wonka. Ancora una vignetta: «Ma cos'è che triti, Cipputi?». «Merda secca. L'importante è la produttività, Benvenazzi». C'è qualcosa di organico, in queste macchine. E infatti sulla macchina Cipputi ci mangia anche, perché ci voglio far conoscere il costo della vita. È un rapporto d'affetto. E man mano che gli operai sembrano scomparire, Cipputi rivendica la sua simbiosi con la macchina, che poi è amore per il lavoro, per il lavoro ben fatto, come quello di Tino Fausone in *La chiave a stella* di Primo Levi. A chi gli chiede: «Ma cosa stai a lavorare che tanto viene la crisi?», Cipputi risponde: «Mi fa bene sul piano psicologico, Guzzoni. Scarico le mie nevrosi». Con l'arrivo degli anni '90, l'operaio di Altan è sempre più esplicito: «A me se non mi sfruttano, perdo l'identità», dice in una vignetta.



Nelle vignette piÃ¹ recenti c'Ã© spazio anche per la nostalgia. In una vediamo Cippiuti in un raro contesto familiare, in poltrona mentre dialoga con un (presunto) nipotino. «L'Italia Ã© una repubblica fondata sul lavoro?», gli chiede il ragazzino, «Una volta, quando ero giovane?», risponde l'operaio. Nostalgico sÃ¬, ma fino a un certo punto: mai abbandonare l'ironia. Se dopo cento anni di lotte i risultati raggiunti non sono quelli sognati, «almeno abbiamo fatto un po' di moto?».

La mostra Ã© accompagnata dalla proiezione di spezzoni dal documentario di Stefano Consiglio *Mi chiamo Altan e faccio vignette* (2019). Il catalogo, intitolato *Al lavoro, Cippiuti!*, Ã© pubblicato [da LiberEtÃ](#).

Se continuiamo a tenere vivo questo spazio Ã© grazie a te. Anche un solo euro per noi significa molto. Torna presto a leggerci e [SOSTIENI DOPPIOZERO](#)

NON CI PARE
TROPPO LASCO,
QUEL CAVALLO?

MODELLO AUTUNNO-
INVERNO, CHE SEMPRE MI
CRESCe LO STOCK DI
MAGAZZENO.

