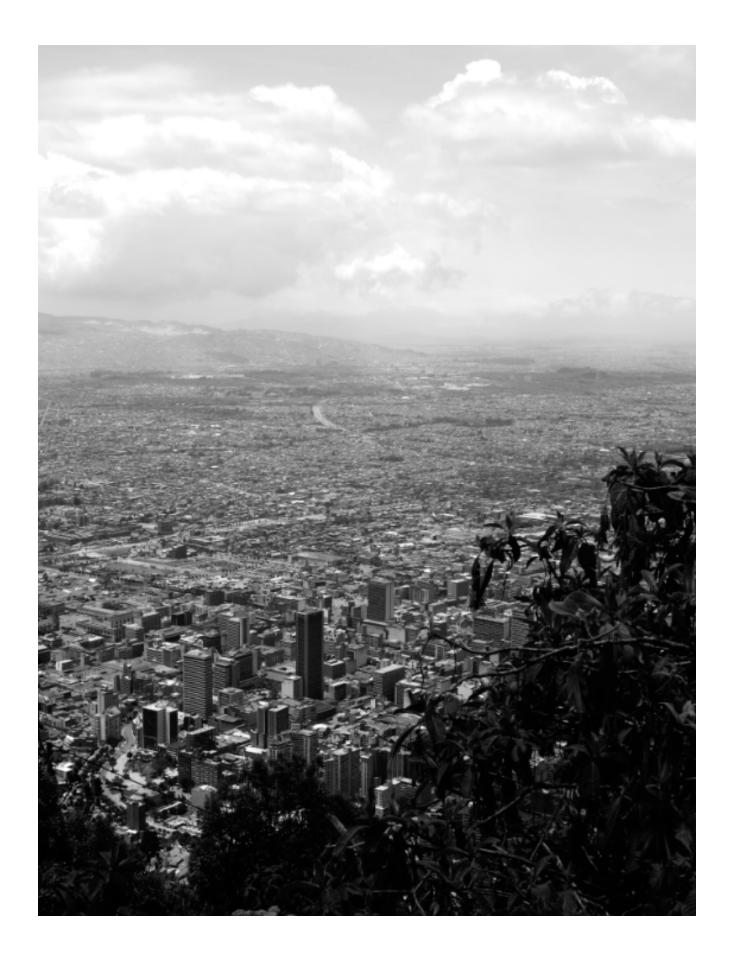
DOPPIOZERO

BogotÃ col fiatone

Gianfranco Marrone

22 Marzo 2013

Atterrando allâ??aeroporto El Dorado il segnalatore di altitudine, finalmente bloccato, indica 2654 metri sul livello del mare. Lâ??aereo \tilde{A} " fermo, ma siamo ancora molto su. $Cos\tilde{A}\neg\tilde{A}$ " Bogot \tilde{A} , megalopoli colombiana di ottomilioniepassa di abitanti scomodamente sdraiata su un vasto altopiano della terza cordigliera andina, quella pi \tilde{A}^1 a ovest, ben lontana dalla costa pacifica. In questa citt \tilde{A} eteroclita, fatta di pieni e di vuoti fisici come esistenziali, le cime montuose la fanno da protagonista: non solo incombono dallâ??alto con sguardo sopracci \tilde{A}^2 (\tilde{a} ??le montagne hanno lâ??aria di volerci fare la morale \tilde{a} ?• sosteneva Bachelard), ma regalano alle tavole esoticamente imbandite frutta gigantesca e selvaggina succulenta che, rispetto all \tilde{a} ??ottimo pesce al cocco del vicino Caribe, spicca per la sua aria greve e intensa. E poi, principalmente, le montagne costringono a rallentare: a quell \tilde{a} ??altezza tutto \tilde{a} ?? a qualsiasi livello e di qualunque natura \tilde{a} ?? va fatto con calma, perch \tilde{A} © ci vuole tempo per ogni cosa e l \tilde{a} ??ossigeno \tilde{A} " poco, bastante a malapena per tirare avanti, per immaginare approssimativamente di potercela fare. Altrimenti sale il fiatone.



Girando per le strade, due sembrano essere i protagonisti assoluti della citt \tilde{A} , soggetti-rete e veri attori sociali. Innanzitutto lo sciame di taxi gialli piccolissimi (city car o gi \tilde{A}^1 di $1\tilde{A}^-$, dove possono stiparsi al massimo quattro persone compreso il guidatore), malridotte autovetture di risulta che contrastano stereotipicamente con le migliaia di imperiosi SUV blindati (chiamati giustamente *camionetas*) \tilde{a} ?? necessari,

si giustifica, per evitare le innumerevoli, profonde buche nellâ??asfalto urbano. Ci sono pi \tilde{A}^1 taxi che macchine, a Bogot \tilde{A} , e le macchine sono tante: e tutti, taxi di servizio e automobili civili, a produrre un traffico tanto mostruoso quanto esotizzante, che affumica la gola, costruendo un senso del tempo e dello spazio molto particolare. Di modo che qualsiasi tragitto si configura come un \tilde{a} ?avventura e ogni destinazione come una conquista. Si sa quando si parte ma non quando si arriver \tilde{A} ; si sa dove si \tilde{A} " e non dove si potrebbe andare. L \tilde{a} ??approssimazione \tilde{A} " la regola. Ma alla fine, diversamente da analoghi centri urbani europei, la cosa non tranquillizza. Per via del fiatone: che essa contribuisce peraltro a creare.



Lâ??altro protagonista di questa cittÃ, se vista dalla strada, Ã" il plotone di agenti di polizia (pubblica o più spesso privata), body guard malamente impinguinate e soldati in tuta mimetica che affollano *calles* e *carreras*, portinerie private e hall di centri commerciali, ingressi di scuole e dâ??universitÃ, vetrine di negozi, androni di ristoranti, disimpegni delle toilette. Tutti armati sino ai denti, a controllare palmo per palmo il territorio. Se a un certo punto, in un marciapiedi, cambi direzione o semplicemente ti fermi per guardare in giro, se stai lì a non far nulla o a recuperare il fiato, câ??Ã" subito qualcuno che mette mano alla pistola guardandoti sospettosamente. Cerchi qualcosa? Stai bighellonando come un $flÃ\phi neur$? Passerai per un probabile malfattore.



A me Ã" capitato di andare in bagno in un ristorante *baladeiro* (il celebre Andrés Carne de Res, sfida impegnativa per qualsiasi specialista di *ekphrasis*) ed esser seguito da un paio di omoni neri, visibilmente armati, che, ignari del genio di Duchamp, hanno scrutato con impegno perfino lâ??orinatoio che, non senza imbarazzo, stavo provando a usare. Del resto, si sa che Ã" nei bagni che gira la coca â?? questo grande, imbarazzante non detto che, unico e solo, surrettiziamente rende comprensibili tanti discorsi e comportamenti, segni e linguaggi di gran parte della gente di Bogotà . Adesso la si vende nelle bancarelle dei souvenir sotto forma di tisana rinfrescante (tÃ" alla coca, viene chiamato), e in parecchi preferiscono una bottiglietta di Cola ghiacciata al *cafecito* rituale. Ma si capisce che Ã" di lei che, sempre e comunque, si sta parlando; Ã" a questa fatale polverina bianca che si sta continuamente pensando. Nel bene come nel male: roba da fiatone.



Sarà per memoria dei tempi dei *narcos* spadroneggianti in Colombia e nella sua capitale (ora, si narra, spariti dalla scena) che il mestiere del poliziotto privato Ã" da queste parti fra i più gettonati. Insieme forse a quello dellâ??autista, di taxi ovviamente, ma anche di auto private. Guidare, a BogotÃ, Ã" *trabajo*. Così come, in generale, orientarsi nella selva di muri altissimi, cancellate da giganti, festoni di filo spinato e onnipresenti telecamere che proteggono gli edifici e i loro impauriti abitanti.



A dispetto di questo clima di generale sospettosit \tilde{A} , di questa specie di panico preventivo che sâ??innesta nellâ??ironica nostalgia di quanto i trafficanti di droga e gli spietati paramilitari hanno lasciato in eredit \tilde{A} al sentire e al soffrire collettivo, ecco ergersi unâ??abitudine sociale che i colombiani, a dire il vero, hanno in comune con tanta parte dellâ??America Latina, ma che qui, appunto, risalta in negativo: si danno tutti del lei (usted) ma chiamandosi per nome. \tilde{A} , i miei ospiti Angelo Mazzone e Neyla Pardo sono appellati, rispettivamente il dottor Angelo e la professora Neyla, e anchâ??io divento prontamente il professor Gianfranco. Che fa un effetto, pi \tilde{A} 1 che familiarit \tilde{A} , di salutare abbassamento canzonatorio.





Il resto Ã" turismo e lavoro: lâ??Universidad Naciónal (una delle trentacinque in cittÃ), occupata dai lavoratori amministrativi in lotta per lo stipendio da adeguare alla spaventosa inflazione; il Museo del Oro, coi suoi sfavillanti reperti precolombiani (termine che qui significa due volte); il Museo Botero, coi suoi ciccioni dâ??ordinanza; la plaza Simon Bolivar, con le quattro facciate in stile differente e la statua dellâ??eroe, al centro, sopra cui risiede perennemente un piccione e il suo guano; le decine di chiese con gli altari iperdorati, la cui luce accecante si riverbera sui nudi pavimenti in cotto; il serro di Monserrate, a 3200 metri, che domina la città rivelandoci tutta la curiosa prossimità fra la foresta vergine andina e la





Un giorno leggo in prima pagina sul *Tiempo* che Gabriel GarcÃa Márquez, riconosciuto eroe nazionale, compie ottantatre anni. Auguri Gabo, in tutti i sensi.

Se continuiamo a tenere vivo questo spazio Ã" grazie a te. Anche un solo euro per noi significa molto. Torna presto a leggerci e SOSTIENI DOPPIOZERO

